



## Bornes ultra-rapides : comment anticiper votre performance ?

Les critères qui vous permettent de prédire  
le ROI avant même de vous installer



# Comment prédire la performance d'une borne de recharge ultra rapide ?

Pour les opérateurs, définir une stratégie d'expansion efficace est clé pour sécuriser une croissance durable et maximiser les revenus. Pourtant, toutes les bornes ne performant pas de la même manière : pourquoi certains sites surperforment tandis que d'autres stagnent ? Et surtout : comment anticiper la performance future d'un emplacement avant même d'y installer une borne ultra-rapide ?

Chez MyTraffic, nous avons développé un modèle prédictif nommé le kWh Model pour aider nos clients à planifier l'expansion de leur réseau. Avant de l'entraîner, nous avons identifié et quantifié les indicateurs qui influencent réellement la performance des bornes de recharge ultra-rapide.

*Dans le contexte de cette étude, une borne est considérée ultra-rapide lorsqu'elle dépasse 150kWh.*

## Quelques chiffres :

Nombre de bornes  
analysées sur le  
territoire français :

53 407

221 kWh

Puissance moyenne  
prédite des bornes  
dans le Top 1% des  
zones avec le plus de  
potentiel en France



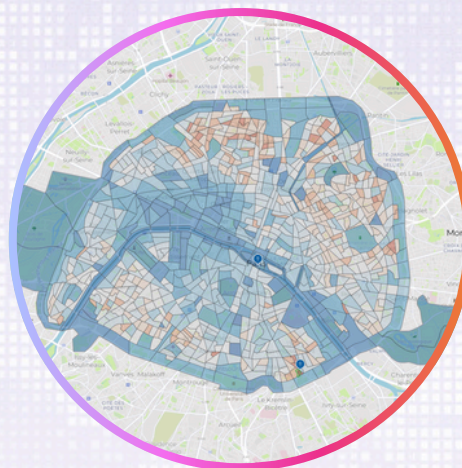
# LES 7 CRITÈRES QUI DÉTERMINENT LE SUCCÈS DES BORNES DE RECHARGE ULTRA-RAPIDES EN FRANCE



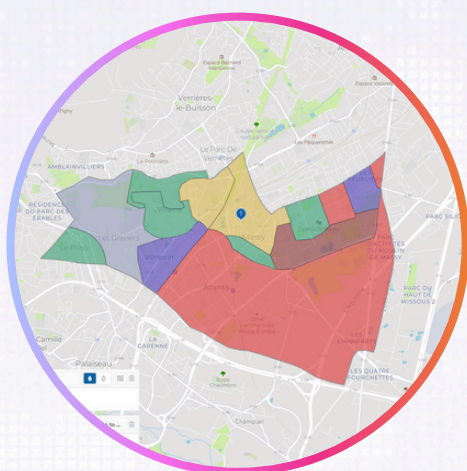
## LA DENSITÉ DE POPULATION

Le critère le plus important pour prédire la performance d'une borne de recharge est la densité de la population environnante.

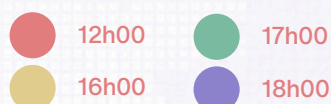
Plus il y a d'utilisateurs potentiels, plus il y aura de demande pour de la recharge ultra-rapide.



Carte de chaleur de la densité de population de la ville de Paris



Heures les plus affluentes de la journée de la ville de Massy



## LE TRAFIC MOYEN AUX HEURES DE POINTE

Le deuxième critère le plus important est la présence d'un flux élevé de véhicules sur les heures d'affluence, car cela reflète une visibilité et un passage important.

Plus il y a de circulation environnante, plus il y a un potentiel fort de recharge.



## LA DENSITÉ DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Si la zone concentre déjà beaucoup de véhicules électriques, le marché adressable est par définition plus large. Ce critère mesure la disponibilité immédiate de clients actifs, et ainsi est très commun là où les bornes de recharge ultra-rapides surperforment.

## LE TAUX D'ADOPTION DE VÉHICULES ÉLECTRIQUE

A ne pas confondre avec la densité, le taux d'adoption reflète la maturité du territoire en matière d'adoption.

Plus les voitures électriques ont une part de marché élevée, le plus cela réduit l'incertitude de demande et garantit une demande structurellement solide sur la zone. C'est un indicateur avancé de performance durable.

**24%**

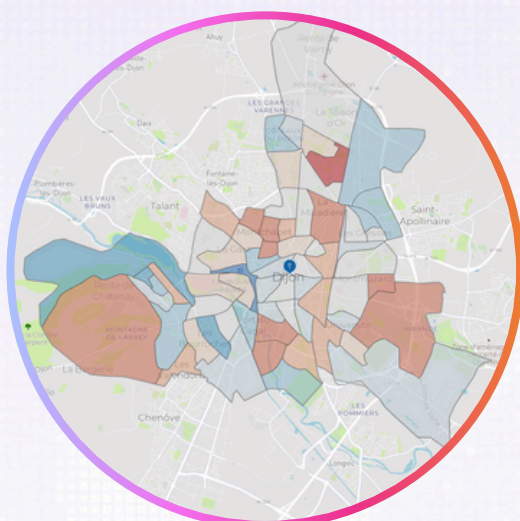
de tous les véhicules  
immatriculés en 2024 et en  
France étaient hybrides ou  
électriques.

Source : [European Environment Agency](#)

## LE TEMPS MOYEN PASSÉ DANS UN RAYON DE 500M

Plus les temps d'arrêt sont longs autour de la zone, plus cela indique la présence de commerces et services attractifs.

Cela permet aux conducteurs de profiter de la recharge pendant qu'ils font autre chose (courses, pause café, restauration...). Ce type de contexte améliore fortement le taux de conversion vers la recharge ultra-rapide.



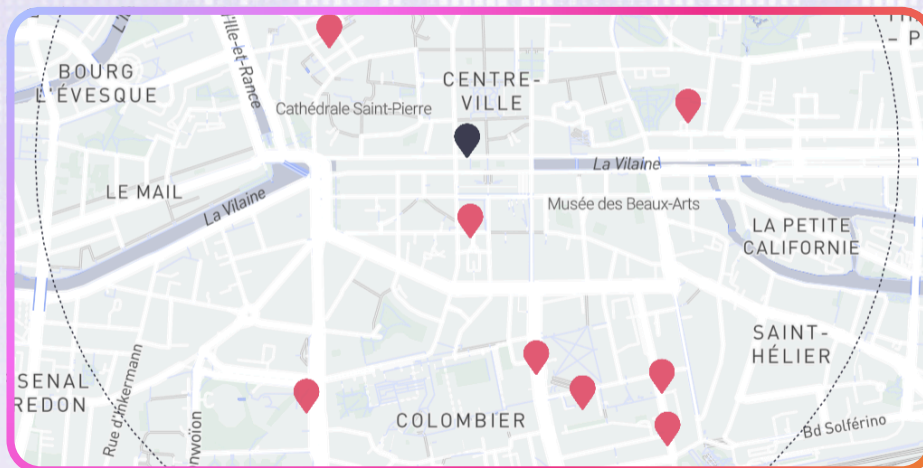
Durée de visite moyenne dans  
la ville de Dijon





## LE NOMBRE DE BORNES EXISTANTES DANS LES 500M

La présence d'autres stations de recharge ultra-rapides révèle souvent qu'il existe déjà un trafic EV installé, et que les utilisateurs s'y retrouvent en cas de besoin : la zone est un hotspot prouvé. Une légère concentration peut même renforcer l'attractivité globale de la zone.



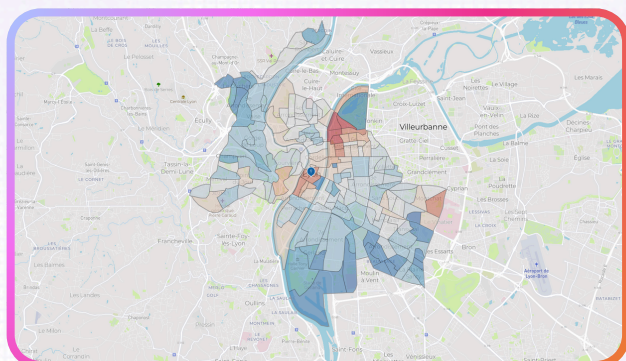
Liste non exhaustive de bornes de recharge dans la ville de Rennes

Attention toutefois à l'effet de saturation si la densité devient trop élevée. Par exemple la ville de Madrid a une densité de bornes de recharge trop élevée, réduisant la performance de chaque borne.

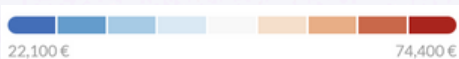
## LE POUVOIR D'ACHAT MOYEN PAR HABITANT

Un revenu moyen plus élevé est corrélé à un taux de possession EV plus fort et une volonté à payer pour de la charge premium ultra rapide.

Ces zones génèrent souvent un nombre de sessions supérieurs et une meilleure rentabilité. C'est un critère qui améliore la qualité du marché capté.




Pouvoir d'achat moyen par habitant dans la ville de Lyon





Pour prédire la future performance d'une borne ultra-rapide, mesurer chacun de ces signaux vous permettra de mieux informer vos choix d'implantation et de prioriser vos investissements avec **davantage de certitude**. Ces indicateurs constituent une base solide pour comprendre la dynamique business d'un emplacement, mais **chaque emplacement reste unique**, avec ses propres comportements de conducteurs, ses patterns de fréquentation et ses spécificités locales.

Pour aller plus loin, structurer cette analyse à grande échelle et accélérer votre expansion réseau, découvrez  EVConnect : la solution MyTraffic conçue pour dimensionner, comparer et planifier l'ouverture de vos prochaines stations ultra-rapides. Tous les critères vus dans cette étude et bien d'autres y sont disponibles, vous permettant d'avoir une **approche réellement data driven à votre expansion**.

[Testez votre prochain site ultra-rapide](#)

## ÉTUDE RÉALISÉE PAR :



**JULES GREFFIER** 

SOLUTION ENGINEER

Adresse email: [jgreffier@mytraffic.fr](mailto:jgreffier@mytraffic.fr)



**ANTHONY WILKINSON** 

GROWTH CONTENT MANAGER

Adresse email: [awilkinson@mytraffic.fr](mailto:awilkinson@mytraffic.fr)

Découvrez le témoignage  
de Greenspot

[Lire le témoignage](#)

